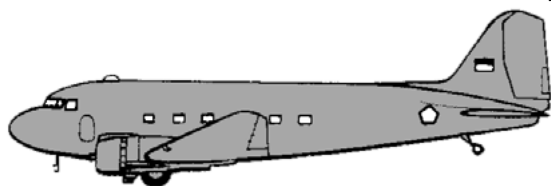
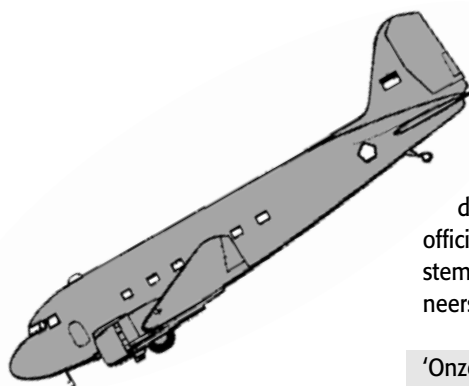


vrij dichtbevolkt gebied was. Aan de andere kant had ik vertrouwen in de kwaliteit van de mariniers als aanslagwaarnemers voor ons vuur (een aantal van hen had de procedures nog met mijzelf op de Artillerieschool beoefend) en in onze kwaliteit als bombardierend schip (vergt speciale procedures, hadden we eind 1961 nog bij Schotland 'scherp' en met goede resultaten gedaan). We hebben een uur of twee, meen ik, voor de kust gelegen en toen meldden de mariniers, dat men ons niet meer nodig had. Daar komt, mag ik aannemen, het 'closing down' vandaan. Maar dat werd ter plaatse bepaald en niet door Hollandia.'



Op 16 mei is er opnieuw luchalarm. Iedereen haast zich onder ruwe weersomstandigheden naar zijn gevechtswachtpost.²⁷ Na afloop van het incident noteert Mart in zijn zakagenda: 'Fak Fak 05.30 (uur) luchalarm - regenachtig weer - 2 Dakota's met (Indonesische) parachutisten - 2 andere vliegtuigen blijven rondcirkelen - wy maken een 'interception'. Neptune maakt jacht op Dakota's. De Dakota's worden door de 2 Mitchells²⁸ gedirigeerd via radar [sic]²⁹, zodat ze buiten ons bereik blijven.'



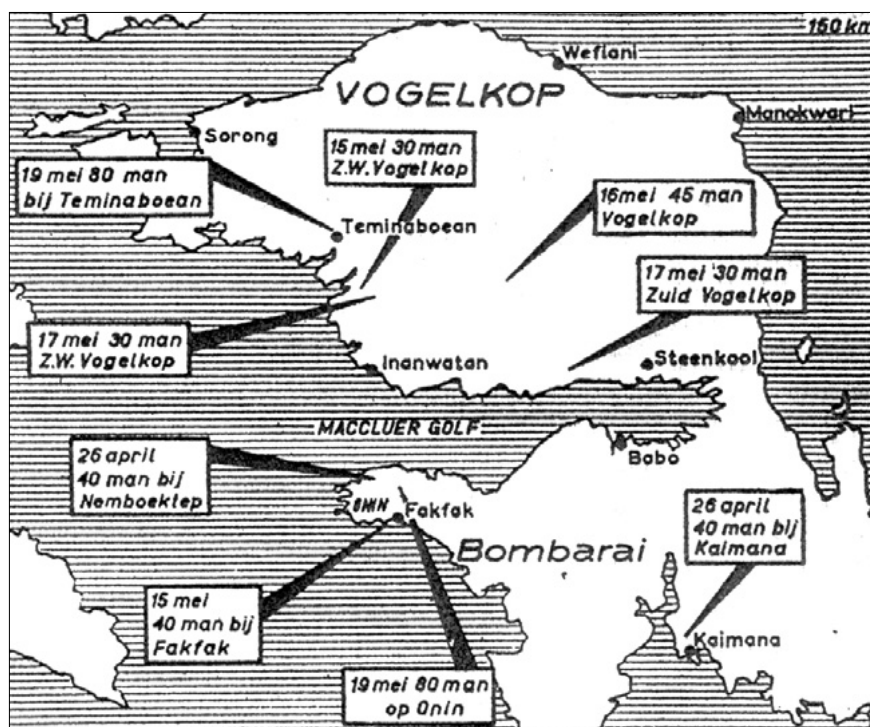
Neerschieten vliegtuig door Neptune

Op 17 mei 1962 zal er in het scheepsjournaal³⁰ van Hr. Ms. Groningen een belangrijke aantekening zijn gemaakt. Op het radarscherm zijn twee 'blijbjes' (vijandelijke vliegtuigen) waargenomen. Mart noteert in zijn zakagenda: 'Neptune³¹ schiet naby Fak Fak Dakota neer - deze Neptune was via radar geleid door Hr. Ms. Groningen³² (naar de Dakota)'. De besnorde commandant Kruijnk, de officieren op de navigatiebrug en de bemanning in de commandocentrale zijn in hoerstemming. Hun gezichten stralen van triomf. Het wachten is op een bevestiging van het neerschieten van het vliegtuig!



De neergeschoten Dakota maakte een gecontroleerde noodlanding op zee. De bemanning werd opgepikt door de onderzeebootjager Hr. Ms. Friesland.

'Onze navigatie officier (NAVO), LTZ 20C F.J.T. Reedeker, deed de interceptie. Hij was een gebrevetteerd (vliegtuig)directie-officier. De commandant van de Neptune, LTZ-vlieger 1 H. Moekardanoe, was een ervaren jachtvlieger. Met één motor in brand wist de Dakota een gecontroleerde noodlanding op zee te maken. De bemanning werd opgepikt door Hr. Ms. Friesland. Diezelfde dag werd een andere Neptune gevlogen door LTZ-vlieger 1 R.J. Idzerda, door Hr. Ms. Limburg (NAVO en directie-officier LTZ 1 G.A.B. Lamsvelt³³) gedirigeerd naar een Indonesische Mitchell. Door het weigeren van de boordkanonnen van de Neptune wist de Mitchell te ontsnappen', informatie Wouters en Lamsvelt.



Omvang van de Indonesische luchtlandingen. (Ons Zeewezen, juli/augustus 1962)